



An den  
Gemeinderat der  
Einwohnergemeinde Lengnau  
Dorfplatz 1  
2543 Lengnau BE

Lengnau, 29. März 2019

### **Umgestaltung „Mooskreuzung“**

Sehr geehrter Herr Gemeindepräsident,  
sehr geehrte Frau Vize-Gemeindepräsidentin,  
sehr geehrte Herren Gemeinderäte

Verkehrsberuhigende Massnahmen an der Mooskreuzung (wo Industrie-, Gotthelf- und Emil Schiblistrasse in die Moosstrasse münden) begrünnen wir ganz grundsätzlich - und im Besonderen den Schutz des „Langsamverkehrs“ (Fussgänger- und Veloverkehr).

Wir sind allerdings der Überzeugung, dass diese Verkehrsberuhigung auch ohne geplante Trennung des „Dichter“-Quartiers von den westlich gelegenen Dorfteilen (Industrie- und „Bäume“-Quartier) für den MIV möglich sein kann. Eine solche Massnahme kann nicht im Interesse der Bewohner/innen der erwähnten Dorfteile sein. In einer 30er-Zone ist auch dieser Verkehr „langsam“.

Wir beantragen darum, die Kreuzung nicht allein für den Veloverkehr, sondern auch für den MIV „durchlässig“ zu gestalten. Der Entlastung der Emil Schiblistrasse vom Schwerverkehr stimmen wir hingegen zu (diese ist durch ein Fahrverbot für Lastwagen leicht zu erreichen).

Zum Schutz der Fussgänger sind die Gehweganlagen (mit vier Fussgängerübergängen) aus- und die Moosstrasse (südlich der Kreuzung) in eine 20er-Zone umzubauen. Bezüglich Platzierung der Fussgängerübergänge verweisen wir auf die beiliegende Planskizze.

Zu den Verkehrsberuhigungsmassnahmen gehören u.E. auch ein Zurückversetzen der Tempo 30-Signalisation in der Industriestrasse um mind. 40-50 Meter (heute steht diese Signalisation zu nah an der Kreuzung!) sowie Sicherheitslinien im Bereich der Busshaltstellen (dies verhindert ein gefährliches Überholen der, bei den Haltstellen anhaltenden, Busse und das risikoreiche Überfahren der davor liegenden Fussgängerübergänge).

Wir bitten Sie um wohlwollende Prüfung unseres konstruktiven Vorschlages zur Verkehrsberuhigung an der Mooskreuzung.

Mit freundlichen Grüssen

Ruedi Mösch  
Präsident EVP Lengnau  
und Mitunterzeichnende